



Koloseum

Vrtulníkový trenažér simuluje základní funkce a umožňuje efektivní výcvik posádek vrtulníku - přízemní let, výsadek slaněním, použití palubního jeřábu, simulovanou nebo ostrou střelbu z vrtulníku a další výcvikové činnosti pro ozbrojené složky a záchranáře. Trenažér zahrnuje nosnou část (stacionární nebo pohyblivou) a stabilizovaně zavěšený vysazovací modul (univerzální nebo dle zvoleného typu vrtulníku).

Klíčovými přednostmi jsou nízké provozní

Kód produktu: **PL1**

Produkt manažer: **Ladislav Kubálek**



DEFENSE



POLICE



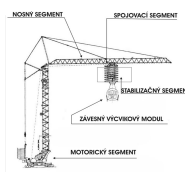
RESCUE



COMMUNITY



SERVICE



Vrtulníkový trenažér simuluje základní funkce a umožňuje efektivní výcvik posádek vrtulníku - přízemní let, výsadek slaněním, použití palubního jeřábu, simulovanou nebo ostrou střelbu z vrtulníku a další výcvikové činnosti pro ozbrojené složky a záchranáře. Trenažér zahrnuje nosnou část (stacionární nebo pohyblivou) a stabilizovaně zavěšený vysazovací modul (univerzální nebo dle zvoleného typu vrtulníku).

Klíčovými přednostmi jsou nízké provozní náklady a možnost provozu v noci a za špatných povětrnostních podmínek.

Nácvik základních činností ozbrojených složek a záchranářů při používání vrtulníku. Fast rope slaňování, použití palubního jeřábu, činnosti ve výškách, simulovaná nebo ostrá střelba z vrtulníku, evakuace zraněných, využití výcvikových objektů a další specifické

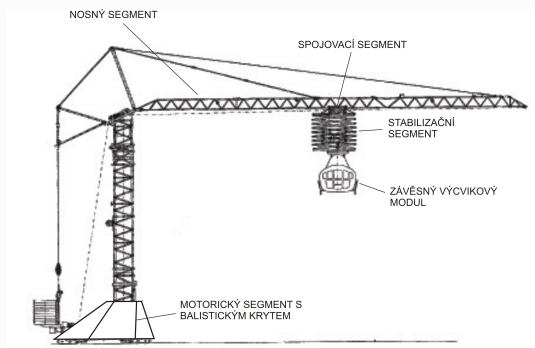
IPC98	Výsadkové jednotky	
IPC99	Jednotky typu rychlého nasazení, okamžité reakce a zvláštního určení	
IPC100	Průzkumné jednotky	
IPC101	Specialisté ženijních, chemických a spojovacích jednotek a pod.	
IPC102	Jednotky typu pátracích a záchranných skupin letectva	
IPC103	Piloti a posádky bojových a dopravních vrtulníků	
IPC64	užitečná nosnost palubního jeřábu	min. 260 kg (2 osoby s vybavením)
IPC70	celková délka modulu	max. 11,2 m
IPC71	boční dveře - otvor	v = 1,5 m, d = 1,6 m
IPC72	zadní vrata - otvor	v = 1,8 m, š = 2,1 m
IPC73	zadní rampa	d = 2,45 m, š = 1,7 m až 2,1 m
IPC78	podlahový otvor	d = 0,9 m, š = 0,8 m
IPC80	užitečná nosnost (cvičící posádka)	1600 kg
IPC84	obvodová rychlost na 20 m rameni	10 km/hod.
IPC86	výška zdvihu zavěšeného modulu	15 m
IPC88	maximální počet přepravovaných osob v modulu	12+2
IPC91	hlučnost imitátoru hluku	30–100 dB

LEDIC GROUP

LEDIC přináší unikátní výcviková řešení špičkové (high-end) úrovně určená pro armádu, policii, záchranné složky, jiné bezpečnostní složky a pro civilní sektor.

REALISTICKÝ VÝCVIK Klíčovou úlohu má výcvik prováděný v reálných podmínkách.

EFEKTIVNÍ VÝCVIK Výcviková zařízení, prostředky a metodika výcviku LEDIC umožňují dosažení efektivního spojení mezi klíčovými úkoly cvičených jednotek při nasazení - výcvikovými aktivitami k jejich osvojení - modulárními výcvikovými prostředky - metodikou výcviku.



Přehledové schéma trenažéru.

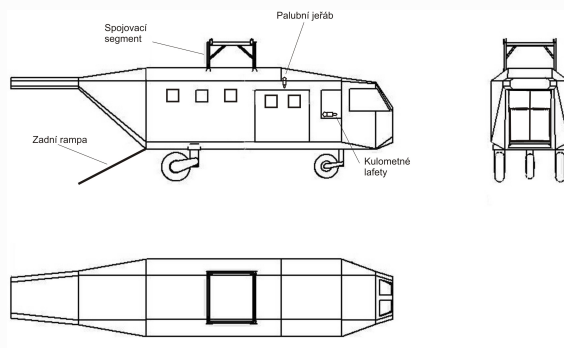
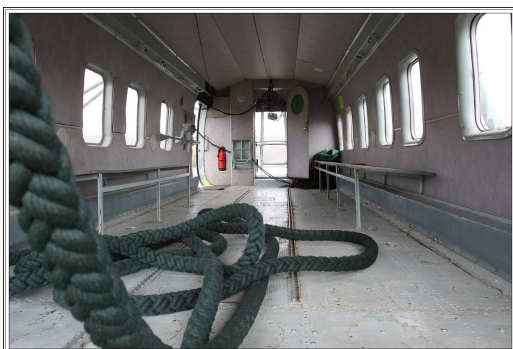


Schéma závěsného vysazovacího modulu.



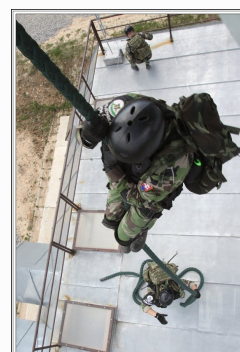
Vnitřní prostor vysazovacího modulu.



Použití palubního jeřábu vrtulníku.



Výcvikové povrchy a objekty.



Výcvik slánění fast rope na střechu výcvikového objektu.